

## Information om CEMT tillstånd

Ett CEMT tillstånd gäller under ett år i 52 länder. Tillstånden medger bilaterala, transit- och tredjelandstransporter, men inte cabotage<sup>1</sup>. De utfärdas per åkeri och är inte knutna till enskilda fordon. Ett åkeri kan därmed använda ett tillstånd för transporter med olika fordon registrerade på åkeriet under förutsättning att dessa uppfyller villkoren enligt tillståndet.

Ansökan om CEMT tillstånd ska skickas till Transportstyrelsen, 701 98 Örebro. Inför årsskiftet kommer många ansökningar vilket förlänger handläggningstiderna, skicka därför in er ansökan i god tid. Beviljade tillstånd vars ansökan inkommit före första december skickas ut innan jul. Ett tillstånd kostar 2 000 kronor. Tidigare har ansökningsavgiften för CEMT-tillstånd fr o m mars varit 600 kronor, fr o m 1 januari 2011 kommer avgiften att vara 2 000 kronor oavsett när på året ansökan kommer in.

### Vilka tillstånd finns?

Enligt grundtanken i CEMT ska miljövänliga transporter gynnas. Därför har tillstånden delats in i tre olika typer vilka skiljer sig åt i miljövänlighet och trafiksäkerhet. För att kunna erhålla och använda en viss typ av tillstånd krävs intyg på att aktuella fordon uppfyller de krav på miljövänlighet och säkerhet som ställs enligt tillståndet.

De tillståndstyper som finns är:

- Euro III (EURO 3)
- Euro IV (EURO 4)
- Euro V (EURO 5)

### När har jag användning av ett CEMT-tillstånd?

Samtliga CEMT -tillstånd ersätter de transporttillstånd som krävs vid transporter till, från eller genom länder utanför EU/EES/Schweiz. Dessutom gäller CEMT-tillstånden i flertalet stater med vilka Sverige inte har vägtransportavtal (och därmed inte heller transporttillstånd för). Dessa är för närvarande; Albanien, Armenien, Azerbajdjan, Bosnien-Hercegovina, Georgien, Makedonien (FYROM), Moldavien, Serbien och Montenegro.

### Information om Euro III, Euro IV och EURO V fordon

Följande gäller för CEMT intyg som redan är utfärdade:

Tillverkarintyg (ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle) gällande EURO III, EURO IV och EURO V

- Intyg som utfärdats före den 31 december 2008 är fortsatt giltiga och behöver inte förnyas.

Trailer eller semi - trailer (ECMT Certificate of Compliance of a Trailer (semi – trailers included) with the Technical Safety Requirements

- Intyg som utfärdats före den 31 december 2008 är fortsatt giltiga och behöver inte förnyas.

---

<sup>1</sup> Från och med 1 jan 2006 får maximalt 3 transporter ske utanför Sverige, efter detta måste åkaren återvända till Sverige med sitt CEMT tillstånd.

Kontrollintyg (ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers (semi – trailers included)

- Intyg från år 2008 är giltiga i 12 månader från godkänt besiktningsdatum.

Allmänt gäller att tillverkarintyg, trailer eller semi – trailer och kontrollintyg, ska uppfylla de krav enligt den version av CEMT's guide (Guide for government officials and carriers on the use of the ECMT multilateral quota) som var gällande då intyget utfärdades.

Fordon som tilldelas CEMT tillstånd delas in i tre grupper beroende på miljövänlighet och säkerhet: *Euro III, Euro IV och Euro V fordon*. Intygen ska medföras i original i fordonet vid CEMT transporter. Blanketter som intygar att fordonen uppfyller kraven kan beställas från Transportstyrelsen.

## Årlig kontroll

Ett ackrediterat besiktningsorgan ska årligen kontrollera Euro III, Euro IV och Euro V fordon samt trailers avseende säkerhet och teknisk utrustning för att tillståndet ska vara giltigt. Vid dessa trafiksäkerhetskontroller får ni ett bevis på att fordonet godkänts (*roadworthiness certificate*). Detta dokument intygar att de ursprungliga uppgifterna om fordonets standard fortfarande gäller. Dokumentet ska finnas i original tillsammans med övriga dokument under CEMT transporten. Blanketterna kommer att finnas hos besiktningsorganet.

Euro III, Euro IV och Euro V fordon som framförs med stöd av ett CEMT tillstånd måste vara godkända av bilprovningen. Om inte så betraktas CEMT tillståndet som ogiltigt och man riskerar då att lagföras vid kontroller utomlands.

## De här blanketterna behöver du i bilen

### Euro III, Euro IV och Euro V fordon

- ☞ CEMT tillstånd + färdbok

#### *Dragfordon*

- ☞ På en gemensam blankett intygar biltillverkaren att fordonet uppfyller kraven för buller, utsläpp, säkerhet och teknisk utrustning. (Grön blankett)

- ☞ Ackrediterat besiktningsorgan kontrollerar att fordonet uppfyller kraven på säkerhet och teknisk utrustning. Du får då ett intyg som kompletterar det från tillverkaren. Besiktningsorganet ska årligen utföra denna trafiksäkerhetskontroll. (Vit blankett)

#### *Trailer*

- ☞ Trailern ska ha ett eget dokument för säkerhet och teknisk utrustning som ska fyllas i av tillverkaren. (Gul blankett)

- ☞ Ackrediterat besiktningsorgan kontrollerar att trailern uppfyller kraven på säkerhet och teknisk utrustning. Du får då ett intyg som kompletterar det från tillverkaren. Besiktningsorganet ska årligen utföra denna trafiksäkerhetskontroll. (Vit blankett)

## Viktig information

Färdbok och det tillhörande CEMT tillståndet måste medföras i fordonet. Det får bara finnas en färdbok per tillstånd.

Färdboken måste ha samma nummer som det tillstånd som den medföljer, eventuellt med en undernummering eftersom en ny färdbok kan utfärdas när den första är helt ifylld. Om inte detta villkor uppfylls kan tillståndet anses som ogiltigt.

Maximalt tre transporter mellan andra länder än Sverige får genomföras innan en återtransport till Sverige måste ske. Till exempel kan man använda sitt CEMT tillstånd för en transport mellan Sverige och Ryssland för att därefter göra maximalt tre transporter mellan Ryssland och Ukraina innan en transport till Sverige måste göras. Efter dessa maximalt tre transporter måste fordonet och tillståndet återvända till Sverige tomt eller lastat.

Tomma transporter utanför Sverige räknas inte med bland dessa tre.

Om returtransporten till Sverige utgörs av en transittransport ska man i kolumnen för ”Särskilda Upplysningar” i färdboken skriva ett T tillsammans med tid och plats när man åkte in i Sverige.

Om en CEMT transport sker i transit genom ett land med begränsad giltighet (Österrike, Italien eller Grekland) och tillståndet inte har giltighet i landet kan det passeras med ett Germenskapstillstånd (blått tillstånd). CEMT tillståndet måste fortfarande följa med transporten från lastning till lossning.

Kontrollerande myndigheter kan inte begära att det finns stämplarna från varje gränspassage men myndigheten kan välja att stämpla färdboken efter kontroll.

Transporterna ska skrivas i kronologisk ordning för varje resa med gods och även tomma transporter som innefattar en gränspassering. Även gränspassagen kan antecknas men det är inte obligatoriskt.

Färdboken måste ifyllas före avfärd för varje resa med last mellan respektive lastnings- och lossningsort samt för varje tom körning.

När flera olika lastningar och/eller lossningar sker på olika platser under samma resa skall de olika händelserna antecknas i kolumn 1, 2, 3, 5 och 6 med ett +. Till exempel kolumn 2a ) ”Lastningsort”: Ventspils + Riga + Bauska; Kolumn 5 ”Godsets Bruttovikt”: 12 + 5 + 5.

Varje korrigerings måste utföras på sådant sätt att den ursprungliga lydelsen eller siffran förblir läsbar.

I de fall en resa inleds med ett CEMT tillstånd och avslutas med ett annat som utfärdats för en direkt efterföljande period måste båda tillstånden vara kvar i fordonet under hela resan. Färdboken för det tillstånd som resan avslutades med ska innehålla information om hela resan och i kolumnen ”särskilda upplysningar” ska numret på det tillstånd med vilket resan inleddes antecknas.

## Förutsättningar för att erhålla CEMT tillstånd

Redovisning av färdboken ska ske kontinuerligt till Transportstyrelsen. De ifyllda bladen (gröna) ska sitta kvar i färdboken till dess att giltighetstiden för tillståndet går ut. De ifyllda kopiorna (vita) ska rivas ut och skickas till den behöriga myndigheten inom två veckor efter varje månads slut.

Bladen sammanställs av Transportstyrelsen och redovisas till CEMT. Det ligger till grund för Sveriges framtida tilldelning av tillstånd. Om färdboken inte redovisas riskerar Sverige att få en minskning av tillstånden vilket kan leda till att inte alla åkerier som är intresserade kan få tillstånd i framtiden.

Transportstyrelsen kommer att följa upp redovisningen av färdboken under året och kontakta de åkerier som inte kontinuerligt redovisar. Underlåtenhet att redovisa färdboken kommer att beaktas vid nästa års tilldelning av CEMT tillstånd.

Glöm inte att ange respektive tillståndsnummer på färdbladen när ni redovisar dem (exempel på ifyllt blad med utförda resor bifogas).

CEMT tillståndet med tillhörande färdbok ska efter årets slut skickas tillbaka till Transportstyrelsen. Skicka därför in dessa handlingar för 2010 så snart de inte längre är giltiga.

## Att tänka på när du fyller i ansökningsblanketten

1. Ansök om ett tillstånd per rad genom att ange vilken typ av tillstånd det ska vara (EURO III, EURO IV eller EURO V).
2. Markera för varje tillstånd om det ska ha särskild giltighet i Italien, Grekland eller Österrike. Särskild giltighet behövs om en transport påbörjas i ett land utanför EU/EES och avslutas i Grekland, Österrike eller Italien. Detsamma gäller om en transport påbörjas i Grekland, Österrike eller Italien och avslutas i ett land utanför EU/EES. I övriga fall så räcker det med ett Gemenskapstillstånd (blått tillstånd) för att genomföra transporter i dessa tre länder. Tillstånden med särskild giltighet är begränsade och utfärdas i turordning så långt de räcker.
3. Skriv registreringsnumren på de fordon som ni planerar använda för CEMT transporter och markera vilken fordonstyp (EURO III, EURO IV och EURO V) de tillhör. Observera att alla aktuella fordon måste ha giltiga dokument som intygar fordonstyp. Intygen fylls i av respektive biltillverkare och av ackrediterat besiktningsorgan (se rubrik ”De här blanketterna behöver du i bilen”).
4. Skicka in den ifyllda ansökningsblanketten till:

Transportstyrelsen, 701 98 Örebro

I de fall ni har erhållit CEMT tillstånd under 2010 ska tillstånden med tillhörande färdböcker redovisas till Transportstyrelsen **senast den 15 januari 2011**.

Exempel på färdbok

Blad Nr 02

CEMT tillstånd Nr. 172

1		2		3		4		5		6		7	
a) Avresedatum	b) Ankomstdatum	a) Lastningsort	b) Lossningsort	a) Avreseland	b) Ankomstland	Fordonets registreringsnummer och registreringsland	Godsets Bruttovikt (ton, med en decimal)	a) Mätarställning (km) vid avresa	b) Mätarställning (km) vid ankomst	Särskilda upplysningar			
a) 05 01 02	b) 05 01 04	a) Helsingborg	b) St Petersburg	a) S	b) RU	OLL-292 Sverige	9,5	a) 10 150	b) 10 300				
a) 05 01 06	b) 05 01 07	a) St Petersburg	b) Tallinn	a) RU	b) EE	OLL-292 Sverige	15,2	a) 10 350	b) 10 400				
a) 05 01 09	b) 05 01 10	a) Tallinn	b) Minsk	a) EE	b) BY	OLL-292 Sverige	12,2	a) 10 405	b) 10 505				
a) 05 01 13	b) 05 01 14	a) Minsk	b) Vilnius	a) BY	b) LT	OLL-292 Sverige	9,7	a) 10 510	b) 10 660				
a) 05 01 15	b) 05 01 19	a) Vilnius	b) Oslo	a) LT	b) NO	OLL-292 Sverige	10,9	a) 10 660	b) 10 805	10/1 1300 Karlshamn T Transit Sverige			
a) 05 02 16	b) 05 02 18	a) Helsingborg	b) Kiev	a) S	b) UA	SSR-350 Sverige	19,9	a) 22 500	b) 22 700				
a) 05 02 20	b) 05 02 21	a) Kiev	b) Minsk	a) UA	b) BY	SSR-350 Sverige	20,2	a) 22 700	b) 22 900				
a) 05 02 22	b) 05 02 25	a) Minsk	b) Helsingborg	a) BY	b) S	SSR-350 Sverige	28,1	a) 22 800	b) 22 950				

TV 662 3 feb 05 250x52x2 Nilsson's Tr AB Blomnum

## Vad betyder stämplarna?

Tillstånd gäller EURO III fordon (grön stämpel).



Tillstånd gäller EURO IV fordon (grön stämpel).



Tillstånd gäller EURO V fordon (grön stämpel).



Tillståndet är INTE giltigt i Österrike (röd stämpel).



Tillståndet är INTE giltigt i Italien (röd stämpel).



Tillståndet är INTE giltigt i Grekland (röd stämpel).

