

Enkät leverantörsförfrågan

- miljö och trafiksäkerhet

Transportköpande företag

Företag	**Fylls i innan utskick!**	Kontaktnamn	**Fylls i innan utskick!**
Gatuadress	**Fylls i innan utskick!**	Telefon	**Fylls i innan utskick!**
Postadress	**Fylls i innan utskick!**	E-post	**Fylls i innan utskick!**
Orsak till förfrågan:	**Fylls i innan utskick! **		

Transportutförande företag

Företag		Kontaktnamn	
Gatuadress		Telefon	
Postadress		E-post	

Frågor markerade "Krav" utgör den nivå vi som transportköpande företag förväntar oss av våra transportörer i enlighet med kravplattform utarbetad i samarbete mellan ett flertal företag och Vägverket. Frågor markerade "Spets" ligger till grund för utvärdering. Observera att även spets-nivån kan komma att ingå i avtal med oss.

A. VERKSAMHETSLEDNING MILJÖ- OCH TRAFIKSÄKERHET

Krav	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
1. Har ni ett strukturerat och dokumenterat miljö- och trafiksäkerhetsarbete som är öppet för granskning av oss? Med detta menar vi att arbetet skall omfatta själva transportverksamheten, inklusive underleverantörer. Arbetet skall vara aktivt under hela avtalsperioden och leda till ständig förbättring. Detta innebär att det minst ska finnas en policy för miljö och trafiksäkerhet, mätbara och tidsatta mål för betydande aspekter samt en handlingsplan med ansvarsfördelning. Arbetet skall följas upp internt minst en gång per år. Ledningsarbetet innebär att leverantören själv organiserar sitt arbete med att se till att de krav som relaterar till miljö och trafiksäkerhet i avtalet efterlevs.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Om ja, hur följer ni upp att policy och mål är kända av anställda och leverantörer?

B. LAGEFTERLEVNAD

Krav	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
2. Säkerställer ni att alla för verksamheten tillämpliga lagar efterlevs? Med detta menar vi att lagefterlevnad säkerställes genom alla led av underentreprenörer. Exempel på sådana krav är att vi förväntar oss att ni säkerställer att yrkestrafiktillstånd finns, att förare har körkort och håller lagstadgad hastighet, använder bälte och kör lagenligt vad gäller alkohol- och drogfrihet samt kör- och vilotider. Vi förutsätter att ni säkerställer att kravet på yrkesförarkompetens efterlevs. Se även specifika frågor nedan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Om ja, hur följer ni upp lagefterlevnaden?

C. ALKOHOL OCH DROGER

Krav	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
3. Har ni rutiner för att säkerställa att förarna som är involverade i att köra vårt gods kör nyktra och drogfria samt att åtgärdsprogram finns om avsteg upptäcks?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Om ja, beskriv huvuddragen i rutinen:
4. Godkänner ni att vi får utföra kontroller avseende nykterhet och droganvändning på vårt eget område? Kontrollen kan vara del i en stickprovsrutin eller utföras vid misstanke men skall alltid följa överenskomna rutiner som säkerställer individens integritet vid utförandet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Spets		Kommentar/förtydligande
5. Hur många fordon i ert transportnätverk är försedda med alkolås eller annat tekniskt stödsystem som förhindrar att föraren kör onykter, t.ex. alko-skåp?	stycken av totalt	

D. UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

Krav	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
6. Kan ni på begäran ge beslutsunderlag som visar hur utsläppen av klimatpåverkande ämnen påverkas av olika alternativa logistikupplägg? Miljöprognosen skall ges samtidigt som övrig information om kostnader och kvalitet så att det blir möjligt att integrera miljöhänsynen i våra beslut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Kan ni redovisa utsläpp av fossil koldioxid/tonkm i enlighet med NTM metodbeskrivning för emissionsberäkning av vägtransport, nivå 1 överslagsberäkning, eller likvärdig metod?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Precisera metod:

<p>8. Hur stor andel av personal som kör i ert nätverk omfattas av ett aktivt och pågående program för Sparsam körning?</p> <p>Vi förväntar oss att minst 75 % av den personal som kör vårt gods har en utbildning i Sparsam körning. Högre andel är önskvärt.</p>	<input type="checkbox"/> 75-90% <input type="checkbox"/> > 90%	
---	---	--

Spets	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
<p>9. Kan ni redovisa utsläpp av växthusgaser i enlighet med NTM:s metodbeskrivning på Nivå 3 eller motsvarande standard?</p> <p>Syftet är att redovisa utsläpp av växthusgaser med en detaljeringsgrad så att det går att mäta förändring som beror på förbättringar vi genomför tillsammans av transportupplägg, bättre teknik etc.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Precisera metod:

<p>10. Har ni rutiner för uppföljning av drivmedelsförbrukning med återkoppling till ordinarie förare?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Om ja, beskriv huvuddragen i rutinen:
<p>11. Hur många miljöfordon ingår i ert transportnätverk?</p> <p>Med miljöfordon menas: a) Fordon med alternativ drivlina såsom hybridteknik och/eller b) Fordon som körs helt eller delvis på annat drivmedel än diesel och bensin. Vid inblandning gäller >20% alternativt bränsle räknat per energiinnehåll vid varje tankning.</p>	stycken av totalt		

E. HASTIGHETER

Krav	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
<p>12. Utför ni stickprov på hastighet och vidtar förebyggande åtgärder om hastigheten överskrids?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Spets		Kommentar/förtydligande
<p>13. Hur många av de tunga fordonen (>3,5 ton) i ert nätverk har hastighetsregulatorn inställd på maximalt 83 km/h?</p>	stycken av totalt	
<p>14. Hur många av fordonen i ert nätverk är försedda med stödsystem för hastighetsanpassning?</p> <p>Det som avses är ISA eller motsvarande system som kommunicerar momentan hastighet för föraren i förhållande till gällande hastighetsgräns. Färdskrivare räknas ej.</p>	stycken av totalt	

F. UTSLÄPP AV HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN

Krav		Kommentar/förtydligande
15. Hur stor andel av de tunga fordonen i ert transportnätverk hör till respektive Euro-klass*?	Euro 0	%
	Euro I	%
	Euro II	%
	Euro III	%
	Euro IV	%
	Euro V	%
	EEV	%

G. UPPFÖLJNING

Kommer ni att acceptera nedanstående avtalskrav?	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
17. Avtalade krav omfattar även underleverantörer till våra leverantörer av transporttjänster. Leverantören ansvarar för redovisning även av underleverantörernas status.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Leverantören skall på begäran inom 3 veckor kunna redogöra för hur kraven uppfylls. Redovisningen skall kunna ges både kvantitativt (t ex antal fordon med viss teknisk utrustning) och kvalitativt (t ex hur leverantören säkerställer att detta stämmer i underentreprenörsled). Vi efterfrågar uppföljning minst årligen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Vi har rätt att själva, eller genom ombud vi anlitar, genomföra revisioner hos er.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Spets	Ja	Nej	Kommentar/förtydligande
20. Följer ni upp miljö- och trafiksäkerhetskrav hos underleverantörer med stöd av ISO14001 eller annan tredjepartsrevision?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Svaren skickas via brev eller e-post till transportköpande företag vars adress angivits i början av dokumentet.

Tack för din medverkan!