

Bilaga

Krav miljö och trafiksäkerhet i transportavtal

Gäller för avtal med beteckning

A. VERKSAMHETSLEDNING MILJÖ- OCH TRAFIKSÄKERHET

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
1. Leverantören skall ha ett strukturerat och dokumenterat miljö- och trafiksäkerhetsarbete som är öppet för granskning av oss. Arbetet skall omfatta själva transportverksamheten, inklusive underleverantörer. Arbetet ska vara aktivt under hela avtalsperioden och leda till ständig förbättring. Detta innebär att det minst skall finnas en policy för miljö och trafiksäkerhet, mätbara och tidsatta mål för betydande aspekter samt en handlingsplan med ansvarsfördelning. Arbetet skall följas upp internt minst en gång per år. Ledningsarbetet innebär att leverantören själv organiserar sitt arbete med att se till att de krav som relaterar till miljö och trafiksäkerhet i avtalet efterlevs.	<input type="checkbox"/>	

B. LAGEFTERLEVAD

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
2. Under avtalstiden skall alla för verksamheten tillämpliga lagar efterlevas. Detta skall säkerställas genom alla led av underentreprenörer. Exempel på sådana krav är att vi förväntar oss att ni säkerställer att yrkestrafiktillstånd finns, att förare har körkort och håller lagstadgad hastighet, använder bälte och kör lagenligt vad gäller alkohol- och drogfrihet samt kör- och vilotider. Vi förutsätter att ni säkerställer att kravet på yrkesförarkompetens efterlevs. Se även specifika krav nedan.	<input type="checkbox"/>	

C. ALKOHOL OCH DROGER

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
3. Leverantören skall ha rutiner för att säkerställa att förarna som är involverade i att köra vårt gods kör nyktra och drogfria samt att åtgärdsprogram finns om avsteg upptäcks.	<input type="checkbox"/>	
4. Leverantören skall godkänna att kontroller får utföras avseende nykterhet och droganvändning på vårt eget område. Kontrollen kan vara del i en stickprovsrutin eller utföras vid misstanke men skall alltid följa överenskomna rutiner som säkerställer individens integritet vid utförandet.	<input type="checkbox"/>	
5. Vårt gods skall köras med fordon som är försedda med alkolås eller annat tekniskt stödsystem som förhindrar att föraren kör onykter, t.ex. alko-skåp.	<input type="checkbox"/>	antal av fordonen i transportnätverket omfattas av kravet. % av fordonen i transportnätverket omfattas av kravet.

D. UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
6. Leverantören skall på begäran ge beslutsunderlag som visar hur utsläppen av klimatpåverkande ämnen påverkas av olika alternativa logistikupplägg. Miljöprognosen skall ges samtidigt som övrig information om kostnader och kvalitet så att det blir möjligt att integrera miljöhänsynen i våra beslut.	<input type="checkbox"/>	
7. Leverantören skall redovisa utsläpp av fossil koldioxid/tonkm i enlighet med NTM metodbeskrivning för emissionsberäkning av vägtransport, nivå 1 överslagsberäkning, eller likvärdig metod.	<input type="checkbox"/>	Precisera metod:
8. Leverantören skall ha ett aktivt och pågående program för Sparsam körning. Det innebär att minst 75 % av den personalen i transportnätverket har en utbildning i Sparsam körning som är max 5 år gammal.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 75-90% <input type="checkbox"/> > 90%
9. Leverantören skall redovisa utsläpp av växthusgaser i enlighet med NTM:s metodbeskrivning på Nivå 3 eller motsvarande standard. Syftet är att redovisa utsläpp av växthusgaser med en detaljeringsgrad så att det går att mäta förändring som beror på förbättringar vi genomför tillsammans av transportupplägg, bättre teknik etc.	<input type="checkbox"/>	Precisera metod:
10. Leverantören skall ha rutiner för uppföljning av drivmedelsförbrukning med återkoppling till ordinarie förare.	<input type="checkbox"/>	
11. Miljöfordon skall köra vårt gods. Med miljöfordon menas: a) Fordon med alternativ drivlina såsom hybridteknik och/eller b) Fordon som körs helt eller delvis på annat drivmedel än diesel och bensin. Vid inblandning gäller >20% alternativt bränsle räknat per energiinnehåll vid varje tankning.	<input type="checkbox"/>	antal miljöfordon skall ingå i det transportnätverk som kör vårt gods. % av fordonen i transportnätverket skall vara miljöfordon.

E. HASTIGHETER

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
12. Vårt gods skall köras av transportörer som minst årligen använder sig av stickprov på hastighet och vidtar förebyggande åtgärder om hastigheten överskrids.	<input type="checkbox"/>	
13. Tungta fordon (>3,5 ton) som kör vårt gods skall ha hastighetsregulatorn inställd på maximalt 83 km/h.	<input type="checkbox"/>	antal av fordonen i transportnätverket omfattas av kravet. % av fordonen i transportnätverket omfattas av kravet.
14. Vårt gods skall köras med fordon som är försedda med stödsystem för hastighetsanpassning. Det som avses är ISA eller motsvarande system som kommunicerar momentan hastighet för föraren i förhållande till gällande hastighetsgräns. Färdskrivare räknas ej.	<input type="checkbox"/>	antal av fordonen i transportnätverket omfattas av kravet. % av fordonen i

		transportnätverket omfattas av kravet.
--	--	--

F. UTSLÄPP AV HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
15. Inga tunga fordon (>3,5 ton) i ordinarie transportnätverk som kör vårt gods är av sämre Euro-klass* än Euro III. Avsteg från detta får göras under tillfälliga perioder, t.ex. inför julhelg, men skall rapporteras till avtalspart.	<input type="checkbox"/>	
16. Andelen tunga fordon (>3,5 ton) som är Euro IV eller bättre är hög.	<input type="checkbox"/>	% av fordonen i transportnätverket är Euro IV eller bättre.

*

Euroklass tunga fordon	År
Euro I	1993
Euro II	1996
Euro III	2000
Euro IV	2005
Euro V	2008

G. UPPFÖLJNING

Krav	Gäller detta avtal	Ytterligare specificering
17. Avtalade krav omfattar även underleverantörer till våra leverantörer av transporttjänster. Leverantören ansvarar för redovisning även av underleverantörernas status.	<input type="checkbox"/>	
18. Leverantören skall på begäran inom 3 veckor kunna redogöra för hur kraven uppfylls. Redovisningen skall kunna ges både kvantitativt (t ex antal fordon med viss teknisk utrustning) och kvalitativt (t ex hur leverantören säkerställer att detta stämmer i underentreprenörsled). Vi efterfrågar uppföljning minst årligen.	<input type="checkbox"/>	
19. Vi har rätt att själva, eller genom ombud vi anlitar, genomföra revisioner hos er.	<input type="checkbox"/>	
20. Leverantören skall följa upp miljö- och trafiksäkerhetskrav hos underleverantörer med stöd av ISO14001 eller annan tredjepartsrevision.	<input type="checkbox"/>	