

Miljö och trafiksäkerhet i upphandlade transporter

- Transportköpare och Vägverket i samverkan

KRAVPLATTFORM MILJÖ OCH TRAFIKSÄKERHET

- för upphandlade transporter

A. VERKSAMHETSLEDNING MILJÖ- OCH TRAFIKSÄKERHET

Krav

Leverantören skall ha ett strukturerat och dokumenterat miljö- och trafiksäkerhetsarbete som är öppet för granskning av oss. Arbetet skall omfatta själva transportverksamheten, inklusive underleverantörer. Arbetet ska vara aktivt under hela avtalsperioden och leda till ständig förbättring. Detta innebär att det minst skall finnas en policy för miljö och trafiksäkerhet, mätbara och tidsatta mål för betydande aspekter samt en handlingsplan med ansvarsfördelning. Arbetet skall följas upp internt minst en gång per år. Ledningsarbetet innebär att leverantören själv organiserar sitt arbete med att se till att de krav som relaterar till miljö och trafiksäkerhet i avtalet efterlevs

B. LAGEFTERLEVAD

Krav

Under avtalstiden skall alla för verksamheten tillämpliga lagar efterlevas. Detta skall säkerställas genom alla led av underentreprenörer. Exempel på sådana krav är att vi förväntar oss att ni säkerställer att yrkestrafiktillstånd finns, att förare har körkort och håller lagstadgad hastighet, använder bälte och kör lagenligt vad gäller alkohol- och drogfrihet samt kör- och vilotider. Vi förutsätter att ni säkerställer att kravet på yrkesförarkompetens efterlevs. Se även specifika krav nedan.

C. ALKOHOL OCH DROGER

Krav

Leverantören skall ha rutiner för att säkerställa att förarna som är involverade i att köra vårt gods kör nyktra och drogfria samt att åtgärdsprogram finns om avsteg upptäcks.

Leverantören skall godkänna att kontroller får utföras avseende nykterhet och droganvändning på vårt eget område. Kontrollen kan vara del i en stickprovsrutin eller utföras vid misstanke men skall alltid följa överenskomna rutiner som säkerställer individens integritet vid utförandet.

Spets

Vårt gods skall köras med fordon som är försedda med alkoholås eller annat tekniskt stödsystem som förhindrar att föraren kör onykter, t.ex. alko-skåp. Ju högre andel fordon som omfattas av systemet – desto bättre.

D. UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

Krav

Leverantören skall på begäran ge beslutsunderlag som visar hur utsläppen av klimatpåverkande ämnen påverkas av olika alternativa logistikupplägg. Miljöprognosen skall ges samtidigt som övrig information om kostnader och kvalitet så att det blir möjligt att integrera miljöhänsynen i våra beslut.

Leverantören skall redovisa utsläpp av fossil koldioxid/tonkm i enlighet med NTM metodbeskrivning för emissionsberäkning av vägtransport, nivå 1 överslagsberäkning, eller likvärdig metod.

Leverantören skall ha ett aktivt och pågående program för Sparsam körning. Det innebär att minst 75 % av den personalen i transportnätverket har en utbildning i Sparsam körning som är max 5 år gammal.

Spets

Leverantören skall redovisa utsläpp av växthusgaser i enlighet med NTM:s metodbeskrivning på Nivå 3 eller motsvarande standard. Syftet är att redovisa utsläpp av växthusgaser med en detaljeringsgrad så att det går att mäta förändring som beror på förbättringar vi genomför tillsammans av transportupplägg, bättre teknik etc.

Leverantören skall ha rutiner för uppföljning av drivmedelsförbrukning med återkoppling till ordinarie förare.

Miljöfordon skall köra vårt gods. Med miljöfordon menas:

- a) Fordon med alternativ drivlina såsom hybridteknik och/eller
- b) Fordon som körs helt eller delvis på annat drivmedel än diesel och bensen. Vid inblandning gäller >20% alternativt bränsle räknat per energiinnehåll vid varje tankning.

E. HASTIGHETER

Krav

Vårt gods skall köras av transportörer som minst årligen använder sig av stickprov på hastighet och vidtar förebyggande åtgärder om hastigheten överskrids.

Spets

Tunga fordon (>3,5 ton) i transportnätverket skall ha hastighetsregulatorn inställd på maximalt 83 km/h.

Vårt gods skall köras med fordon som är försedda med stödsystem för hastighetsanpassning. Det som avses är ISA eller motsvarande system som kommunicerar momentan hastighet för föraren i förhållande till gällande hastighetsgräns. Färdskrivare räknas ej.

F. UTSLÄPP AV HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN

Krav

Inga tunga fordon (>3,5 ton) i ordinarie transportnätverk som kör vårt gods är av sämre Euro-klass än Euro III. Avsteg från detta får göras under tillfälliga perioder, t.ex. inför julhelg, men skall rapporteras till avtalspart.

Transportörer skall kunna redovisa emissionsklasser för den fordonsflotta som kör vårt gods.

Spets

Andelen tunga fordon (>3,5 ton) som är Euro IV eller bättre är hög. Ju högre andel Euro IV, Euro V eller EEV, desto bättre.

G. UPPFÖLJNING

Krav

Avtalade krav omfattar även underleverantörer till våra leverantörer av transporttjänster. Leverantören ansvarar för redovisning även av underleverantörernas status.

Leverantören skall på begäran inom 3 veckor kunna redogöra för hur kraven uppfylls. Redovisningen skall kunna ges både kvantitativt (t ex antal fordon med viss teknisk utrustning) och kvalitativt (t ex hur leverantören säkerställer att detta stämmer i underentreprenörsled). Vi efterfrågar uppföljning minst årligen.

Vi har rätt att själva, eller genom ombud vi anlitar, genomföra revisioner hos er.

Spets

Leverantören skall följa upp miljö- och trafiksäkerhetskrav hos underleverantörer med stöd av ISO14001 eller annan tredjepartsrevision.