

Till Sveriges taxiförare:

# Argument för säkrare taxiresor





**TAXI**

18

## Var rädd om ditt varumärke

En taxibil är ju ett skyltfönster för såväl kunder som allmänhet. Att taxibilen framförs professionellt och trafiksäkert är inte bara viktigt för passagerare och övriga trafikanter. Det handlar också om taxiföretagets anseende hos kunderna. Det handlar om ditt och dina kollegors varumärke.

Som taxiförare ställs du ibland inför situationer där du frestas att sätta trafiksäkerheten åt sidan för att tillmötesgå en kund eller för att det helt enkelt känns bekvämt.

Syftet med denna skrift är att ge dig som förare argument inför dina kunder om varför du vill köra trafiksäkert.

Syftet är också att du och dina kollegor ska få en tankeställare om hur ni genom att köra trafiksäkert kan öka värdet av ert varumärke. Och tvärtom.

## **”Gasar du på ordentligt till flygplatsen så att jag hinner med ett tidigare plan, så ska du få rejält med dricks.”**

Självklart vill du att kunden ska vara nöjd och självklart gör du allt du kan för att hjälpa till. Men vad riskerar du som taxiförare när du kör för fort?

- Du kan få böter. Betalar kunden dina böter?
- Du kan bli av med körkortet och körkortet är ju en förutsättning för ditt jobb. Är ditt körkort inte värt mer än lite extra dricks?
- Risken att du, dina kunder eller dina medtrafikanter skadas vid en trafikolycka ökar betydligt när du kör för fort.
- Om din för höga hastighet gör så att någon skadas kan även dina kollegor drabbas. Kan man lita på förare i ditt taxibolag?
- Bränsleförbrukningen ökar om du kör fort, vilket kostar pengar och bidrar till mer utsläpp. Även slitaget ökar, exempelvis på bromsar och däck.
- Andra trafikanter ser att förare i ditt taxibolag struntar i reglerna och riskerar kunders och medtrafikanterns säkerhet.



**Nästa gång en kund vill att du ska köra för fort, svara:  
"Jag gör mitt bästa, men jag kör inte olagligt."**

- Hur tror du att personer som i framtiden skulle kunna bli kunder reagerar när en taxi kör upp tätt bakom, blinkar med helljuset och vill köra om?
- Högre tempo innebär ofta mer stress.
- Ofta tjänar du bara sekunder på att köra för fort under en körning.
- Om medelhastigheten på en väg ökar med 10 km/tim ökar antalet dödade med 50 procent.
- Om du upptäcker en älg på vägen 40–45 meter framför din bil, hinner du stanna om du kör i 70 km/tim. Kör du i 90 km/tim hinner du i bästa fall bromsa ner till 70 km/tim innan du krockar med älgen.
- Om alla höll hastighetsgränserna skulle drygt 100 liv sparas varje år.


Hur kör du förresten när du inte har någon kund i bilen?

## **”Jag sitter ju i baksätet, så jag behöver inte bälte.”**

Om man krockar i låg fart och har bilbälte på, kan man antagligen gå ifrån olycksplatsen utan sönderskuret ansikte och krosskador. Går det fortare när det smäller kan det vara liv bilbältet räddar. Detta gäller både dig som förare och dina kunder.

- En obältad passagerare i baksätet kan döda dig som sitter i framsätet vid en krock. Vid 50 km/tim är kraften från en vuxen person som slungas mot sätet framför lika stor som vikten av en mindre lastbil. Då håller inte ditt bilbälte i framsätet och båda råkar illa ut.
- Om din kund skadas på grund av att han eller hon inte använt bilbälte under en av dina körningar kan även dina kollegor drabbas. Vem vill anlita ett taxiföretag som inte bryr sig om sina kunders säkerhet? Hur ser era ramavtalskunder på att ni inte anstränger er för passagerarnas säkerhet?
- Utan bilbälte klarar man av att ”hålla emot” vid en krock i högst 7 km/tim.
- Krockkudden kan vara farlig om inte bilbälte är på när krockkudden löser ut.
- Hälften av alla som dör i bil har inte haft bilbältet på.
- Om alla använde bilbälte skulle cirka 80 liv i trafiken sparas varje år.

Har du alltid själv på dig bilbältet?



**När du kliver ur bilen och håller upp dörren för din kund, håll fram bilbältet som en extra service. Det är både uppskattat och hjälper kunden att komma ihåg att ta på bilbältet.**




**Barnets huvud är stort och tungt i förhållande till kroppen. Halsen är bräcklig. Vid en krock kastas huvudet framåt och bakåt med våldsam kraft. För att barnet ska kunna klara en sådan påfrestning behövs det extra skydd i bilen.**

## **”Jag tar barnet i knät, hon sover och vi ska ju bara en kort bit.”**

Låt aldrig föräldrar ha barnen i knät, även om det bara är en kort körning. Använd alltid babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol eller bältesstol/bälteskudde när du ska köra barn i taxin. Avböj en körning om du inte kan uppfylla detta, i första hand för barnets skull.

- Det är lag på att barn under 7 år ska ha en särskild skyddsanordning (babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol eller bältesstol/bälteskudde) när de åker bil.
- Du kan få böter om du inte ser till att barnen i bilen sitter korrekt fastspända. När barn under 15 år åker i din taxi, utan sällskap av förälder eller ledsagare, är det du som förare som är ansvarig för att barnet är korrekt fastspänt. Det räcker inte bara att säga till barnet att bältet ska tas på.
- Upp till cirka 4 års ålder åker barnet säkrast bakåtvänt. En bakåtvänd stol tar emot krafterna vid en krock och skyddar barnets känsliga huvud och hals.
- Vad skulle det få för konsekvenser för dig och dina kollegor om ett barn skadas eller dödas för att barnet inte satt riktigt fastspänt i din taxi?
- Barn ska aldrig sitta på en plats med krockkudde. Det gäller alla som är kortare än 140 cm. Den kraft som utvecklas kan vara förödande. Därför får babyskydd, bilbarnstol och bältesstol/bälteskudde aldrig användas på en plats med inkopplad krockkudde.
- Först vid 10–12 års ålder kan ett barn åka säkert i bilen med bilbälte, på samma sätt som en vuxen.



**En taxibil är ett skyltfönster. Att taxibilen framförs professionellt och trafiksäkert är inte bara viktigt för passagerare och övriga trafikanter. Det handlar också om taxiföretagets anseende hos kunderna. Det handlar om ditt och dina kollegors varumärke.**



TAXI FORANE  
791210

Navigation device display showing a map and the word "PLURETTOUS".

Radio display showing "183.6".

## Klarar du en blåsning?

Alla vet att vi inte ska köra bil onyktra. Ändå är det tyvärr ganska vanligt. Riskerna med att köra med alkohol i kroppen är stora.

- Du kan döda eller skada andra eller dig själv.
- Du kan få dryga böter eller fängelse.
- Du kan bli av med körkortet och då också ditt arbete.
- Det går inte att förbränna alkohol fortare med hjälp av t.ex. kaffe, motion eller bastubad.
- Vilken publicitet får ditt taxibolag om du eller någon av dina kollegor åker fast för rattfylla? Eller ännu värre, är påverkad och skadar eller dödar någon i en trafikolycka?
- Gör du en kollega som har problem med spriten en tjänst genom att hålla tyst?
- Alkohol är inblandad i en tredjedel av alla dödsolyckor i trafiken.
- Var 60:e timme dödas någon på grund av rattfylleri.

Har du alltid koll på att du är alkoholfri när du arbetar, även dagen efter du har druckit alkohol?

**Tänk på att du kan vara en farlig bilförare dagen efter en blöt fest, även efter det att alkoholen har lämnat kroppen.**





Bed & Breakfast

OPEN

**Vid långkörning till fast pris kan du kanske ta en fika ihop med kunden.**

## **Hur har du det med vilotiderna?**

Under en 24-timmarsperiod före varje körning ska du ha haft en dygnsvila på minst 11 timmar. Dygnsvilan får delas upp i två perioder, varav den ena måste vara minst 8 timmar.

- Det är lika farligt att köra trött som att köra onykter.
- Stanna och ta en bensträckare om du är trött, innan du somnar vid ratten.
- Du ska ha med dig tidboken i bilen på varje arbetspass.
- Du måste anteckna tiden för dygnsvilan i tidboken innan du startar ditt arbetspass.
- Du måste kunna visa upp tidboken på begäran av polis eller bilinspektör.

**Ha för vana att köra  
med lastnätet uppe.**

## Är din bil rätt rustad?

Olyckor är inte bara farliga – de kostar också pengar genom hög självrisk till försäkringsbolaget och uteblivna inkomster när bilen står stilla. Du kan minska risken för en olycka genom att köra försiktigt, men även genom att ha bra bromsar och däck. Om olyckan ändå sker gäller det att förare och passagerare är ordentligt fastspända och inte skadas av kringflygande packning och prylar.

- Undvik stora skillnader i slitage mellan däcken. Om det är skillnad ska däcken med bästa greppet alltid sitta bak på bilen, för annars ökar risken att få sladd och därmed också risken för personsador vid en krock. Detta gäller bak-, fram- och fyrhjulsdrivna bilar.
- Sedan lagen om vinterdäck för personbilar infördes är sommardäck och s.k. året-runt-däck inte tillåtna vid vinterväg-



lag mellan den 1 december och den 31 mars. Godkända vinterdäck är märkta M+S och ska vara "särskilt framtagna för vinterkörning". Vinterdäck kan vara dubbade eller odubbade.

- När däcken slits under 3 mm ökar (vid vått väglag) bromssträckan och risken för vattenplaning betydligt. Sommardäcken är olagliga när de slits under 1,6 mm (när det krävs vinterdäck är däcken olagliga när de slits under 3 mm).
- Om du kör en kombi, använd alltid lastnät eller motsvarande som skyddar dig och dina passagerare från packningen vid en krock eller vid en hastig inbromsning.
- Undvik att det ligger en massa lösa prylar i bilen som kan flyga runt och skada dig eller dina passagerare om bilen t.ex. skulle slå runt. Kraften av en lös mobiltelefon som kommer farande i 70 km/tim motsvarar 12 kg mot din nacke.

## Nollvisionen

Nollvisionen innebär att ingen ska behöva dödas eller skadas allvarligt till följd av olyckor i vägtrafiken. Nollvisionen bygger bland annat på insikten att människor ibland gör misstag och att trafikolyckor därför aldrig helt kan förhindras. Däremot går det att förhindra att olyckor leder till dödsfall eller allvarliga personskador.

Nollvisionen innebär att ansvaret för trafiksäkerheten delas mellan de som utformar vägtrafiksystemet och trafikanterna. Till systemutformare räknas väghållarna (främst Vägverket och kommunerna), bilindustrin och polisen.

Trafikanternas ansvar innebär att de ska följa trafikreglerna. Om alla bilister höll hastighetsgränserna, använde bilbälte och inte körde påverkade, skulle antalet dödade och allvarligt skadade i trafiken minska betydligt.

**Håll hastighetsgränserna, använd  
bilbälte och kör aldrig påverkad.**



**Vägverket**  
Region Väst  
405 33 Göteborg  
[www.vv.se](http://www.vv.se) [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)  
Telefon: 0771-119 119 Texttelefon: 0243-750 90 Fax: 0243-758 25

