

## Giltiga tillstånd vid internationella vägtransporter - 2011

Nedanstående lista förtecknar de tillstånd som är giltiga att använda i samband med vägtransporter mellan Sverige och andra länder. Kraven på tillstånd gäller både för svenska transportörer med svenskregistrerade fordon som kör till/från/genom aktuellt land och för utländska transportörer med utlandsregistrerade fordon som kör till/från/genom Sverige. Listan baseras på Sveriges bilaterala avtal med respektive land, EES avtalet, vägtransportavtalet mellan EU och Schweiz, Rådets förordning (EEG) 881/92 om yrkesmässiga godstransporter inom EU samt CEMT-förordningen.

Nedan följer en kort beskrivning av olika typer av transporter samt definitioner av vissa begrepp. Transporten bedöms efter var godset lastas på och av, samt dragfordonets registreringsland. Ett transportföretag som hyr utlandsregistrerade fordon har rätt att söka tillstånd för dem som om de vore företagets egna fordon och registrerade i hyresföretagets hemland. Detta ska vid uppmaning kunna bevisas med uppvisande av kopia på giltigt hyreskontrakt.

**Bilateral transport:** Transport av gods mellan två länder där fordonet är registrerat i något av länderna.

**Transittransport:Transport** av gods genom ett land utan att gods lastas på eller lossas av fordonet.

**Tredjelandstransport:** Transport av gods mellan två länder där inget av länderna är fordonets registreringsland.

**Avsändningsland:** Det land från vilket godset har avsänts med lastbil eller fordonskombination, direkt eller via annat land till destinationslandet.

**Destinationsland:** Det land som vid exporttillfället är det sist kända land till vilket godset är destinerat för transport med lastbil eller fordonskombination, antingen direkt eller via annat land.

Nedan följer en kort förklaring av de tillstånd som kan sökas. Samtliga tillstånd sökes hos Transportstyrelsen.

**Gemenskapstillstånd:** Medger fria bilateral-, transit- och tredjelandstransporter inom EU/EFTA området (även kallat "blått kort" då det är tryckt på blått papper).

**CEMT-tillstånd:** Medger fria bilateral-, transit- och tredjelandstransporter inom CEMT-området (omfattar 52 länder, bl.a. alla 27 EU-länder). Årstillstånd.

**Bilateral- /transittillstånd:** Medger en transport tur och retur mellan Sverige och ett annat land, eller en transport tur och retur i transit genom ett av länderna. Utbytes årligen via bilaterala avtal.

**Tredjelandstillstånd:** Medger en transport tur och retur, till eller från någon av de avtalsslutande parternas territorium och ett tredje lands territorium. Utbytes årligen via bilaterala avtal.

**Specialtillstånd:** Medger en bilateral- eller transittransport tur och retur till, från eller genom Sverige. Utfärdas till utländska transportörer som anländer Sverige från ett land med vilket Sverige inte har vägtransportavtal. Svenska transportörer som planerar transporter till länder med vilka Sverige inte slutit vägtransportavtal rekommenderas kontakta aktuellt lands ambassad eller där berörd myndighet för att få information om hur giltigt transporttillstånd kan erhållas (Det förekommer att transporttillstånd i vissa länder kan lösas direkt vid gränsen).

I tabellen nedan förtecknas i vänstermarginalen aktuella länder. I kolumnerna anges vilka tillstånd som är giltiga att använda vid trafik till respektive land. Ibland medges tillstånd endast för fordon som uppfyller vissa miljökrav (Euroklass 1-4). Om du som svensk transportör planerar en internationell resa, kan du med andra ord söka upp aktuellt land i listan och i kolumnerna se vilka tillstånd som kan sökas för olika typer av transporter till landet. Samma tillståndskrav gäller för det aktuella landets transportörer som trafikerar Sverige.

	Gemenskaps- tillstånd	CEMT- tillstånd	Bilateral/ transittillstånd	Tredjelands- tillstånd	Special- tillstånd	Kommentarer
Albanien	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Fria bilateral- och transittransporter.
Algeriet	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Andorra	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Armenien	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Azerbajdzjan	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Belgien	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Bosnien-Hercegovina	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	För fordon registrerade före 1/1 1993 ska särskilt intyg uppvisas om miljöstatus. För fordon registrerade efter 1/1 1993 gäller fria bilatera- och godstransporter.
Bulgarien	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Cypern	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	
Danmark	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Estland	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	Tredjelandsstillstånd har miljökrav EURO 1 för bilar registrerade efter 1/10 1993.
Finland	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Frankrike	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Färöarna	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Georgien	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Irak	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Iran	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	Bilateral och transittillstånd har miljökrav EURO 1 för bilar registrerade efter 1/1 1993.
Irland	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Island	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Israel	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Italien	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Jordanien	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Fria bilateral- och transittransporter.
Kazakstan	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	

	Gemenskaps- tillstånd	CEMT- tillstånd	Bilateral-/ transittillstånd	Tredjeland- tillstånd	Special- tillstånd	Kommentarer
Kirgizistan	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	
Kroatien	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Fria bilateral- och transittransporter.
Kuwait	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Fria bilateral- och transittransporter.
Lettland	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	Tredjelandstillstånd har miljökrav EURO 1 för bilar registrerade efter den 1 /1 1993.
Libanon	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Liechtenstein	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Litauen	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Luxemburg	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Makedonien	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Malta	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Marocko	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	
Moldavien	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Monaco	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Montenegro	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Nederländerna	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Norge	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Polen	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	Tredjelandstillstånd har miljökrav EURO 1 för bilar registrerade efter den 1/1 1993.
Portugal	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Rumänien	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Ryssland	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej	
Serbien	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja	
Schweiz	Ja*	Ja	Nej	Ja*	Nej	*Schweiz har tillstånd som motsvarar Gemenskaps- tillståndet. Schweiziska transporter mellan Sverige och icke EU/EES land kräver tredjelandstillstånd. Svenska tredjelandstransporter mellan Schweiz och icke EU/EES land får utföras utan tillstånd.

	Gemenskaps- tillstånd	CEMT- tillstånd	Bilateral/ transittillstånd	Tredjeland- tillstånd	Special- tillstånd	Kommentarer
Slovenien	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Slovakien	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	Tredjelandstillstånd har miljökrav EURO 1 för bilar registrerade efter den 1/1 1993.
Spanien	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Storbritannien	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Syrien	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Tadzjikistan	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Tjeckien	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	
Tunisien	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej	
Turkiet	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	Tredjelandstillstånd har miljökrav EURO 3 för bilar registrerade efter 1/1 1993.
Turkmenistan	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Tyskland	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	
Ukraina	Nej	Ja	Ja	Ja	Nej	
Ungern	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	Tredjelandstillstånd har miljökrav EURO 1 för bilar registrerade efter 1/1 1993.
Uzbekistan	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	
Vitryssland	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej	
Österrike	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	