

## Svensk författningssamling

Korrigerad av Transportstyrelsen med anledning av ändringar i SFS 2005:18 och 637, 2006:15, 2007:216 och 306, 2008:55, 731, och 1288, 2009:918, 1102 och 1374, 2010:224, 1117 och 1620, 2011:816, 2011:1023



SFS 2004:865

Utkom från trycket  
den 9 november 2004

Ändrad till och med  
den 1 november 2011

### Förordning om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m

utfärdad den 28 oktober 2004.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> följande.

#### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Bestämmelser om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter finns i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85<sup>2</sup>, och

2. rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter<sup>3</sup>.

2 § Denna förordning innehåller kompletterande bestämmelser till de rättsakter som anges i 1 §.

Förordningen innehåller även bestämmelser om förfarandet för kontroll av kör- och vilotider samt av färdskrivare på väg och i företags lokaler.

#### 2 kap. Undantag

1 § Ett fordon som tas i bruk första gången före den 1 maj 2006 får vara utrustat med en färdskrivare enligt bilaga 1 till förordning (EEG) nr 3821/85 i stället för en färdskrivare enligt bilaga 1 B till förordningen.

2 § Artikel 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EEG) nr 3821/85 ska inte tillämpas på vägtransporter inom Sverige som utförs med

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG (EUT L 102, 11.4.2006, s. 35, Celex 32006L0022).

<sup>2</sup> EUT L 102, 11.4.2006, s. 1 (Celex 32006R0561).

<sup>3</sup> EGT L 370, 31.12.1985, s. 8 (Celex 31985R3821).

1. fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruks-, trädgårds-, skogs-, uppfödnings- eller fiskeriföretag för godstransporter inom ramen för företagets egen verksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget är beläget,
2. jordbruks- och skogsbrukstraktorer som används i jordbruks- och skogsbruksverksamhet, inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget som äger, hyr eller leasar fordonet är beläget,
3. fordon eller en kombination av fordon med en högsta tillåten vikt som inte överstiger 7,5 ton och som inom en radie av 50 kilometer från den plats där företaget är beläget transporterar material, utrustning eller maskiner som föraren använder i sitt arbete, förutsatt att körningen av fordonet inte utgör förarens huvudsakliga uppgift,
4. fordon som uteslutande används på öar som har en areal av högst 2 300 kvadratkilometer och som inte är förenade med landet i övrigt med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon,
5. fordon som används för övningskörning och förarprov för erhållande av körkort eller yrkeskompetensbevis, förutsatt att fordonet inte används för kommersiell transport av gods eller passagerare,
6. fordon som används i samband med underhåll av avlopps-, översvämningsskydds-, vatten-, gas- och elanläggningar, underhåll och kontroll av vägar, dörr-till-dörr-insamling och -bortskaffande av hushållsavfall, telekommunikationstjänster, radio- och TV-sändningar och pejling efter radio och TV-sändare eller mottagare,
7. fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport,
8. fordon som används för uppsamling av mjölk från bondgårdar och för återlämning till bondgårdar av mjölkbehållare eller mjölkprodukter avsedda för djurfoder,
9. fordon som används för transport av djuravfall eller djurkadaver som inte är avsedda som människoföda,
10. fordon som används för transport av levande djur från bondgårdar till lokala marknader och omvänt eller från marknader till lokala slakterier inom en radie på 50 km, samt
11. specialfordon som transporterar cirkus- och nöjesfältsutrustning.

**3 §** Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta om undantag enligt de förutsättningar som anges i artikel 14 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 3.3 i förordning (EEG) nr 3821/85.

**3 kap.** Upphävd genom 2009:918

## **4 kap. Färdskrivarutrustning**

### **Typgodkännande**

**1 §** Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 7, 8.4 och 9.2 i förordning (EEG) nr 3821/85 och skall i övrigt fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige i fråga om typgodkännande av färdskrivare, diagramblad och färdskrivarkort.

### **Installation och besiktning**

**2 §** Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 12.2 och 12.3 i förordning (EEG) nr 3821/85.

**3 §** Godkännande av verkstäder enligt artikel 12.1 i förordning (EEG) nr 3821/85 ska ske genom ackreditering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 och lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk

kontroll. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska underrätta Transportstyrelsen om de ackrediteringar och återkallelser av ackrediteringar som beslutats enligt denna bestämmelse.

#### 4 § Kontroller och besiktningar enligt avsnitt VI i bilaga 1 och 1 B till

förordning (EEG) nr 3821/85 skall utföras av en godkänd verkstad. Sådana intyg som avses i avsnitt VI, punkt 1 i bilaga 1 får utfärdas av en godkänd verkstad eller, i fråga om en ny enhet, av tillverkaren eller den som företräder denne.

5 § Besiktning av färdskrivarutrustning enligt avsnitt VI, punkt 3 b, i bilaga 1 till förordning (EEG) nr 3821/85 i fråga om fordon registrerade i Sverige, skall utföras senast två år efter installation eller föregående besiktning av färdskrivaren enligt datum på färdskrivarens installationsskylt.

Om färdskrivarutrustningen inte genomgått en besiktning inom den tiden eller inom de tider som anges i avsnitt VI, punkt 3 a, i bilaga 1 till förordning (EEG) nr 3821/85 eller i avsnitt VI, punkt 4, i bilaga 1 B till samma förordning får fordonet brukas endast

1. vid provkörning i omedelbart samband med reparation av färdskrivaren,
2. för färd kortaste lämpliga väg till en godkänd verkstad för reparation eller besiktning, samt
3. vid transport där färdskrivare inte krävs.

6 § Om färdskrivarutrustningen uppfyller kraven skall verkstaden byta ut installationsskylten. Om det finns brister i färdskrivarutrustningen skall installationsskylten tas bort och inte ersättas med någon ny. En borttagen installationsskylt skall förstöras.

Om färdskrivarutrustningen har brister får fordonet brukas endast vid sådana transporter som avses i 5 §.

## 5 kap. Färdskrivarkort

### Allmänt

1 § Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 14.3, 14.4, 15.1 och 16.3 i förordning (EEG) nr 3821/85 och skall i övrigt fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 14.4 c och d.

Transportstyrelsen prövar också frågor om utfärdande av färdskrivarkort och frågor om återkallelse enligt 8 §. Omhändertagande enligt 9 § beslutas av polismyndighet.

2 § Enligt avsnitt I i bilaga 1 B till förordning (EEG) nr 3821/85 är

1. *förarkort*: ett färdskrivarkort som utfärdas till en viss förare och som kan identifiera föraren och gör det möjligt att lagra data om hans eller hennes aktiviteter,

2. *företagskort*: ett färdskrivarkort som utfärdas till en ägare eller en nyttjanderättsinnehavare av fordon som utrustats med färdskrivare och som gör det möjligt att identifiera företaget och att visa, överföra och skriva ut data som finns lagrade i en färdskrivare som detta företag har låst eller som inte har låsts av något företag,

3. *verkstadskort*: ett färdskrivarkort som utfärdas till en tillverkare av färdskrivare, en montör, en fordonstillverkare eller en verkstad, vilket har godkänts och identifierar kortinnehavaren och gör det möjligt att prova, kalibrera eller överföra data från färdskrivaren,

4. *kontrollkort*: ett färdskrivarkort som utfärdas till en behörig kontrollmyndighet och som gör det möjligt att identifiera kontrollorganet och att få tillgång till data som lagrats i dataminnet eller på förarkortet för att läsa, skriva ut eller överföra data.

### Giltighetstid

**3 §** Ett förarkort, ett företagskort och ett kontrollkort är giltigt i fem år. Ett verkstadskort är giltigt i ett år.

Ett färdskrivarkort som är omhändertaget eller återkallat gäller inte.

#### **Innehav m.m.**

**4 §** Den som kör ett fordon som är utrustat med en färdskrivare i enlighet med bilaga 1 B till förordning (EEG) nr 3821/85 skall inneha ett förarkort. Detta gäller dock inte den som kör ett fordon vid en transport där färdskrivare inte krävs.

Ett förarkort får inte lånas ut eller överlåtas till någon annan.

**5 §** Ett färdskrivarkort får inte användas för andra ändamål än som följer av förordning (EEG) nr 3821/85.

**6 §** Den verkstad, fordonstillverkare eller tillverkare av färdskrivare som erhållit verkstadskort skall upprätta en förteckning som för varje kort visar vilken montör som tilldelats kortet. Av förteckningen skall montörens namn och kortets nummer framgå. En montör får inte tilldelas mer än ett kort. Kortet får inte brukas av någon annan än den som antecknats i förteckningen.

**7 §** I artikel 16.3 i förordning (EEG) nr 3821/85 finns bestämmelser om återlämnande av förarkort som förstörts eller inte fungerar och om anmälan av förarkort som har stulits eller förkommit.

Om ett företagskort, verkstadskort eller kontrollkort har förstörts eller inte fungerar, skall innehavaren återlämna kortet till Transportstyrelsen. Om ett sådant kort har stulits eller förkommit skall innehavaren anmäla detta till Transportstyrelsen.

#### **Återkallelse och omhändertagande**

**8 §** Ett förarkort, ett företagskort eller ett verkstadskort skall återkallas om kortet har förfalskats, om det används av någon annan än den som kortet har utfärdats för eller om det har utfärdats på grund av oriktiga uppgifter eller falska handlingar.

Ett verkstadskort skall återkallas om verkstadens ackreditering enligt 4 kap. 3 § upphör.

**9 §** Ett förarkort, ett företagskort eller ett verkstadskort skall omhändertas om det på sannolika skäl kan antas att kortet kommer att återkallas med stöd av 8 § första stycket.

**10 §** Ett beslut om omhändertagande skall meddelas skyndsamt och delges den som kortet är utfärdat för. Beslutet och kortet skall inom 48 timmar skickas till Transportstyrelsen tillsammans med den utredning som har gjorts och uppgift om delgivning.

**11 §** Transportstyrelsen skall skyndsamt avgöra om färdskrivarkortet skall återkallas. Om återkallelse inte sker skall kortet omedelbart återlämnas till innehavaren.

**12 §** När ett förarkort har återkallats skall Transportstyrelsen sända den information om kör- och vilotider som lagrats på kortet till den som varit innehavare av kortet.

#### **6 kap. Företagens kopiering och lagring av uppgifter samt förvaring av diagramblad**

**1 §** I artikel 14.2 förordning (EEG) nr 3821/85 finns bestämmelser om hur ett företag skall förvara diagramblad och på begäran visa upp dem för en behörig kontrolltjänsteman.

I artikel 10.5 i förordning (EG) nr 561/2006 finns bestämmelser om hur ett företag skall kopiera och bevara uppgifter från fordonsenheter och förarkort samt på begäran göra uppgifterna tillgängliga för en kontrolltjänsteman.

**2 §** Kopiering av uppgifter enligt 1 § andra stycket ska ske för uppgifter från fordonsenheter inom 90 dagar och för uppgifter från förarkort inom 28 dagar, från dagen för registreringen av uppgiften.

De uppgifter som har kopierats ska bevaras i oförändrat och sökbart skick i minst ett år från dagen för registreringen av uppgiften och på begäran göras tillgängliga för en behörig kontrolltjänsteman.

## **7 kap. Kontroller**

### **Allmänt**

**1 §** Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller på väg är polismyndighet och behörig kontrolltjänsteman är polisman eller bilinspektör.

Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller i företagets lokaler är Transportstyrelsen och behörig kontrolltjänsteman är tjänsteman vid styrelsen med särskilt förordnande.

**2 §** Kontroller ska ske regelbundet, både ute på vägarna och i företagens lokaler, på sådant sätt att de varje år täcker minst tre procent av arbetsdagarna för förare av fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EEG) nr 3821/85. Av de kontrollerade arbetsdagarna skall minst 30 procent kontrolleras på vägarna och minst 50 procent i företagens lokaler.

Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en enhetlig tillsynsstrategi för sådana kontroller.

**3 §** Behörig kontrolltjänsteman skall vara försedd med

- en förteckning över det som skall kontrolleras enligt 8 och 9 §§ samt, vid kontroll i företags lokaler, även det som skall kontrolleras enligt 12 §,
- utrustning för att kopiera, läsa och skriva ut uppgifter från den digitala färdskrivarens fordonsenhet och förarkort samt utrustning för att analysera sådana uppgifter eller sända uppgifterna till en central databas för analys,
- utrustning för kontroll av färdskrivardiagramblad,
- analysutrustning, med lämplig programvara, för att kontrollera och bekräfta digitala signaturer för uppgifter från den digitala färdskrivarens fordonsenhet och förarkort, samt
- analysprogram som kan ge en detaljerad hastighetsprofil för ett fordon före kontroll av färdskrivaren.

**4 §** Företag som är ansvariga för förare skall under ett år förvara de handlingar, förteckningar över resultat och andra relevanta uppgifter som de fått från tillsynsmyndigheterna och som gäller kontroller av dem i deras lokaler eller av deras förare vid vägkontroller.

**5 §** I fordonslagen (2002:574) finns bestämmelser om rätten att kontrollera ett fordons färdskrivare samt om provkörning av fordonet vid sådan kontroll. Provkörning får ske även om det finns något hinder mot att bruka fordonet enligt denna förordning, förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller trafikförordningen (1998:1276).

### **Vägkontroller**

**6 §** Minst sex gånger om året skall vägkontroller av förare och fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EEG) nr 3821/85 genomföras samtidigt i Sverige och minst en annan stat inom EES, varvid respektive kontrollmyndighet arbetar på sitt eget territorium.

Transportstyrelsen skall ansvara för samordning med behöriga myndigheter i andra stater inom EES och med Rikspolisstyrelsen i fråga om genomförande av sådana kontroller.

**7 §** Vägkontroller skall genomföras på olika platser när som helst och omfatta en så stor del av vägnätet att det blir svårt att undvika kontrollplatserna.

Kontrollerna får inte baseras särskilt på följande förhållanden:

1. i vilket land fordonet är registrerat,
2. i vilket land föraren är bosatt,
3. i vilket land företaget är etablerat,
4. resans start- och slutpunkt, samt
5. typ av färdskrivare, analog eller digital.

**8 §** Vid vägkontroller skall följande kontrolleras.

1. Daglig körtid och körtid per vecka, raster, dygns- och veckovila samt diagrambladen för innevarande dag och de diagramblad som föraren använt under de föregående 28 dagarna eller de uppgifter för minst samma period som finns lagrade på förarkorten eller i färdskrivarens minne eller utskriften.

2. Färdskrivarens funktion samt eventuellt missbruk av utrustningen, diagramblad eller förarkort eller, i förekommande fall, att de handlingar som avses i artikel 16.2 andra stycket i förordning (EG) nr 561/2006 finns.

3. Sådan blankett som ska användas när en förare varit sjukskriven eller haft semester, eller när föraren under innevarande vecka eller under den sista dag som föraren kört under föregående vecka, har kört ett annat fordon som inte omfattas av förordning (EG) nr 561/2006.

Om situationen kräver det får kontrollerna koncentreras till ett specifikt kontrollmoment.

**9 §** Vid vägkontroller skall i förekommande fall även följande kontrolleras:

1. Fordonets hastighet under den period som avses i artikel 15.7 i förordning (EEG) nr 3821/85.

2. Fordonets momentana hastigheter som registrerats av färdskrivaren under högst de senaste 24 timmarnas användning av fordonet.

Kontrollen enligt första stycket 1 skall avse om eller vid vilka tillfällen fordonet under längre tid än en minut enligt färdskrivaren har överskridit den tillåtna hastigheten 90 kilometer i timmen för lastbilar med en totalvikt över 12 ton eller 105 kilometer i timmen för bussar med en totalvikt över 5 ton.

3. Att utrustning inte är installerad eller används i färdskrivaren som är avsedda att förstöra, dölja, manipulera eller ändra uppgifter eller att störa någon del av det elektroniska utbytet av uppgifter mellan färdskrivarens komponenter eller som hindrar eller ändrar uppgifter på ett sådant sätt före kryptering.

Kontrollen enligt första stycket 1 ska avse om eller vid vilka tillfällen fordonet under längre tid än en minut enligt färdskrivaren har överskridit den tillåtna hastigheten 90 kilometer i timmen för lastbilar med en totalvikt över 12 ton eller 105 kilometer i timmen för bussar med en totalvikt över 5 ton.

**10 §** Om det vid en vägkontroll av ett i Sverige registrerat fordon i en annan stat inom EES framkommer omständigheter som ger anledning att anta att föraren har begått en överträdelse som inte kan styrkas under kontrollförfarandet på grund av att nödvändiga uppgifter saknas, skall på begäran Transportstyrelsen bistå den behöriga myndigheten i den berörda staten vid utredningen av ärendet.

### **Kontroll i företags lokaler**

**11 §** Kontroller i företagslokaler skall organiseras på grundval av tidigare erfarenheter från olika typer av transporter och företag. Sådana kontroller skall även utföras när allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EEG) nr 3821/85 har upptäckts vid vägkontroller.

Vid kontrollerna skall hänsyn tas till eventuell information från det organ som ansvarar för samordningen med den behöriga myndigheten i en annan stat inom EES om det berörda företags verksamhet i den staten.

**12 §** Vid kontroller i företagslokaler skall, förutom det som framgår av 8 och 9 §§, följande kontrolleras:

1. veckovila och körtid mellan dessa viloperioder,
2. tvåveckorsgränsen för körtid, samt
3. diagramblad, uppgifter och utskrifter från fordonsenheter och förarkort.

Om en överträdelse upptäcks vid kontrollen, får företagets medansvar för andra aktörer i transportkedjan kontrolleras. Detta innefattar även kontroll av att transportavtalen är utformade på ett sådant sätt att reglerna i förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EEG) nr 3821/85 kan följas.

En kontroll i företagets lokaler kan ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument eller uppgifter som begärts in från företaget.

**13 §** Vissa företag skall kontrolleras oftare och mer ingående än andra företag. Dessa kontroller skall baseras på det relativt stora antal överträdelser eller allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EEG) nr 3821/85 som har begärts inom företagets verksamhet (riskvärdering).

## **8 kap. Utbyte av information**

**1 §** Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.2 och 22.3 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 19.3 i förordning (EEG) nr 3821/85 och skall fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006.

**2 §** Rikspolisstyrelsen ska senast den 15 februari varje år förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontroller på väg som styrelsen behöver för att kunna uppfylla sina skyldigheter enligt 1 § i fråga om artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006. Uppgifterna ska vara indelade i följande kategorier:

1. Typ av väg, som kan vara motorväg, riksväg eller annan väg, samt vilket land det kontrollerade fordonet är registrerat i.
2. typ av färdskrivare, analog eller digital.

Rikspolisstyrelsen skall samtidigt upplysa om hur många färdskrivare som har kontrollerats vid vägkontroller under det föregående året samt antalet konstaterade överträdelser mot bestämmelserna i 9 kap. 1-5 §§ i denna förordning och vad dessa överträdelser bestått i.

**2 a §** Skatteverket ska på begäran av Transportstyrelsen lämna de uppgifter som styrelsen behöver för sin prövning eller kontroll.

**3 §** Uppgifter enligt artikel 22.2 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 19.3 i förordning (EEG) nr 3821/85 skall utbytas den 1 maj och den 1 november varje år och även på särskild begäran av en stat inom EES. För detta ändamål skall Transportstyrelsen använda en enhetlig rapporteringsblankett som utarbetats av kommissionen.

## **9 kap. Ansvarsbestämmelser m. m.**

**1 §** Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning eller bryter mot artikel 15.8 i förordning (EEG) nr 3821/85.

**2 §** Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande eller i ett intyg enligt 4 kap. 4 §, eller

2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 8.4 i förordning (EEG) nr 3821/85.

Ansvar enligt första stycket 1 inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

**3 §** Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt punkt V.4 i bilaga 1 eller punkt V.3 i bilaga 1 B till förordning (EEG) nr 3821/85.

**4 §** Till penningböter döms den medlem av en fordonsbesättning som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5 i förordning (EG) nr 561/2006.

**5 §** Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7 första stycket, 8.1–8.6, 8.6a första stycket, eller 12 andra meningen i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 3.1, 14.4 a tredje stycket, 15.1–15.3, 15.5, 15.5 a, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje styckena i förordning (EEG) nr 3821/85,

3. 5 kap, 4 eller 5 §, eller

4. förbud mot att bruka fordon enligt 4 kap. 5 § andra stycket eller 6 § andra stycket.

Till straff enligt första stycket 2 för brott mot artikel 3.1 i förordning (EEG) nr 3821/85 skall inte dömas om fordonet är utrustat med färdskrivare i enlighet med 2 kap. 1 §.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

**6 §** Sanktionsavgift ska påföras den arbetsgivare som bryter mot artikel 14.1 eller 16.1 första stycket i förordning (EEG) nr 3821/85.

**7 §** Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2, eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 14.2 i förordning (EEG) nr 3821/85,

3. 6 kap. 2 §,

4. 5 kap. 5 eller 6 §, eller

5. 5 kap. 7 § andra stycket i fråga om företagskort eller verkstadskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 2 eller 3 och avsnitt 3 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna varit så bristfälliga, att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt.

**8 §** I de fall som avses i 4, 5 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras arbetsgivaren, om denne inte gjort vad som har ankommit på honom eller henne för att hindra överträdelsen. I de fall föraren brutit mot artikel 5, 6, 7 första stycket, 8.1–8.6 eller 8.6a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006 eller mot artikel 3.1, 14.4a tredje stycket, 15.1–15.3, 15.5, 15.5a, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje styckena i förordning (EEG) nr 3821/85 gäller arbetsgivarens ansvar även om förarens överträdelse av förordningsbestämmelsen har begåtts i en annan medlemsstat inom EES eller i Schweiz.

Det som sägs i första stycket om arbetsgivare ska i stället gälla annan näringsidkare om överträdelsen skett i dennes transportverksamhet.

**9 §** Sanktionsavgift ska påföras den förare som har brutit mot artikel 6, 7 första stycket, 8.1–8.6, 8.6a första stycket eller 12 andra meningen i förordningen (EG) nr 561/2006, om överträdelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz och överträdelsen upptäckts i Sverige. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen.

**10 §** Ansvar enligt denna förordning inträder inte, om straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott eller om sanktionsavgift kan påföras enligt förordningen.

**11 §** Den avgiftsskyldige ska helt eller delvis befrias från sanktionsavgift om det skulle vara oskäligt att ta ut avgiften med fullt belopp. Vid prövningen av denna fråga ska det särskilt beaktas

1. om överträdelsen berott på sjukdom som medfört att den avgiftsskyldige inte förmått att på egen hand göra det som ålegat honom eller henne och inte heller förmått att uppdra åt någon annan att göra det,
2. om överträdelsen annars berott på en omständighet som den avgiftsskyldige varken kunnat eller bort förutse och inte heller kunnat påverka, eller
3. vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa

## 10 kap. Övriga bestämmelser

### Hindrande av fortsatt färd

**1 §** En polisman skall hindra fortsatt färd med ett fordon som sker i strid mot denna förordning eller mot någon föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, om den fortsatta färden skulle medföra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet. Till dess att orsaken till en överträdelse har åtgärdats skall en polisman vidare hindra fortsatt färd med ett fordon i fall då förordningen (EG) 561/2006 har överträtts på ett sätt som uppenbart kan utgöra ett hot mot trafiksäkerheten.

### Sanktionsavgift

#### *Prövningsmyndighet*

**2 §** Frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 9 kap. 6-9 §§ prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs någon ska denne ges tillfälle till att yttra sig.

#### *Avgiftens storlek*

**3 §** Sanktionsavgift enligt 9 kap. 6-9 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser, får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och
2. tvåhundra tusen kronor för en näringsidkare eller arbetsgivare.

Sanktionsavgift enligt andra stycket 2 får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller arbetsgivarens årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

**4 §** Upphävd genom SFS 2010:1620

#### *Förskott*

**5 §** Om den som enligt 9 kap. 9 § ska påföras sanktionsavgift inte har hemvist i Sverige, ska en polisman vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften.

Förskottet ska betalas till polismyndigheten.

**6 §** Om det förskott som anges i 5 § inte betalas i samband med kontrollen, ska polismannen besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden.

En polisman får underlåta att fatta ett sådant beslut, om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut enligt första stycket gäller tills förskottet betalats eller, om sanktionsavgift har påförts utan att förskottet har betalats, denna avgift har betalats.

**7 §** Har beslut om förskott för sanktionsavgift fattats, får sanktionsavgiften inte påföras med ett högre belopp än förskottet.

**8 §** En polismans beslut om förskott för sanktionsavgift eller om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Om ett beslut om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden gäller enligt 6 §, ska polisen och Transportstyrelsen handlägga ärendet om sanktionsavgift utan dröjsmål. Transportstyrelsen får vid sin handläggning

1. helt eller delvis sätta ned ett förskott som har bestämts för avgiften.
2. upphäva det beslut som gäller enligt 6 §, om det finns synnerliga skäl.

Detsamma gäller även efter det att Transportstyrelsen har fattat beslut i ärendet om sanktionsavgift.

**9 §** Om det inte påförs någon sanktionsavgift, eller om avgiften sätts ned eller efterskänks, ska det överskjutande beloppet återbetalas.

#### *Betalning av sanktionsavgifter*

**10 §** Sanktionsavgifter ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet vunnit laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgifter ska betalas till Transportstyrelsen.

#### *Verkställighet*

**11 §** När ett beslut om sanktionsavgift har vunnit laga kraft får det verkställas enligt utsökningsbalken.

**12 §** Sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts.

**13 §** En sanktionsavgift faller bort, om beslut om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet vann laga kraft.

#### **Överklagande**

**14 §** I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Transportstyrelsens beslut enligt 2 kap. 3 § får överklagas hos regeringen.

Följande beslut får inte överklagas:

1. polismyndighetens beslut enligt 5 kap. 9 §,
2. en polismans beslut enligt 5 och 6 §§, och
3. Transportstyrelsens beslut enligt 8 §.

#### **Underrättelser**

**15 §** När en domstol dömt en förare som inte har sin hemvist i Sverige för något brott enligt denna förordning, skall en kopia av domen eller beslutet sändas till Transportstyrelsen.

#### **Bemyndigande**

**16 §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 13 §,

2. verkställigheten av förordning (EEG) nr 3821/85, förordning (EG) nr 561/2006 och denna förordning, samt
3. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Rikspolisstyrelsen har hörts.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2005, då förordningen (1995:521) om behöriga myndigheter, m.m. i fråga om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter skall upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för förelägganden som före ikraftträdandet har meddelats med stöd av 12 § förordningen (1995:521) om behöriga myndigheter, m.m. i fråga om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter.

På regeringens vägnar  
ULRICA MESSING  
Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

---

2005:18 (ändring i 7 kap. 6 §) trädde i kraft den 1 april 2005.

---

2005:637 (ändring i 2 kap. 1 §) trädde i kraft den 5 augusti 2005.

---

2006:15 (ändring i 2 kap. 1 §) trädde i kraft den 1 februari 2006.

---

2007:216 (7 kap. 3-10 §§ betecknas 7 kap. 5-12 §§, ändringar i de nya 7 kap. 6-12 §§ och i 1 kap. 1 §, 2 kap. 2 och 3 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 2 §, 8 kap. 1-3 §§, 9 kap. 4-7 och 9 §§, 10 kap. 1 och 5 §§ samt införande av 7 kap. 3, 4 och 13 §§) trädde i kraft den 23 maj 2007.

---

2007:306 (ändring i 7 kap. 7 och 8 §§) trädde i kraft den 19 juni 2007.

---

2008:55 (ändring i 7 kap. 8 §) trädde i kraft den 1 april 2008.

---

2008:731 (ändring i 3 kap. 2 § och upphävande av 3 kap. 1 §) trädde i kraft den 10 september 2008.

---

2008:1288 (ändring i 2 kap. 3 §, 3 kap. 2 §, 4 kap. 1-3 §§, 5 kap. 1, 7 och 10-12 §§, 7 kap. 2, 6 och 10 §§, 8 kap. 1-3 §§, 10 kap. 2, 4 och 5 §§ samt upphävande av 10 kap. 3 §) trädde i kraft den 1 januari 2009.

---

2009:918 (ändring i 10 kap. 2 § och upphävande av 3 kap.) trädde i kraft den 10 september 2009.

---

2009:1102 (ändring i 7 kap. 3, 9 §§ samt 9 kap. 4 §) trädde i kraft den 31 december 2009.

---

2009:1374 (nuvarande 9 kap. 10 § samt 10 kap. 2, 4 och 5 ska betecknas 9 kap. 11 § samt 10 kap. 11, 12 och 13 §§, ändring i 9 kap. 5 § och de nya 9 kap. 11 § samt 10 kap. 11 och 13 §§ samt rubriken till 9 kap. och införande av 9 kap. 10 §, 10 kap., 2-10 §§ och nya rubriker närmast före 10 kap. 2, 3, 5 och 10 §§) trädde i kraft den 1 januari 2010.

---

2010:224 (ändring i 9 kap. 5, 9, 10 §§) trädde i kraft den 4 juni 2010.

---

2010:1117 (ändring i 6 kap. 2 § och 9 kap. 7 § samt införande av rubriker före 10 kap. 11, 12 och 13 §§) trädde i kraft den 1 november 2010.

---

2010:1620 (upphävande av 9 kap. 8 § 10 kap. 4 §, nuvarande 9 kap. 9-11 §§ och 10 kap. 11-13 §§ ska betecknas 9 kap. 8-10 §§ respektive 10 kap. 14-16 §§, ändringar i 7 kap. 1 och 2 §§, 8 kap. 2 §, 9 kap. 5-7 §§, 10 kap. 2, 3 och 5 §§ samt de nya 9 kap. 8-10 §§ och 10 kap. 16 §, rubrikerna närmast före 10 kap. 11, 12 och 13 §§ flyttade till närmast före 10 kap. 14, 15 respektive 16 §§, införande av 8 kap. 2a §, 9 kap. 11 § och 10 kap. 11-13 §§ och närmast före 10 kap. 11 § en ny rubrik samt en ny bilaga) trädde i kraft 1 januari 2011.  
Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 januari 2011.

---

2011:816 (ändring i 4 kap. 3 §) trädde i kraft den 1 augusti 2011.

---

2011:1023 (ändring i 2 kap. 2 § och 5 kap. 2 §) trädde i kraft den 1 november 2011.

---

## Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–9 §§

## Bilaga

## 1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–8 §§

## Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
<b>A</b>	<b>Besättning</b>				
A1	Artikel 5.1	Brott mot lägsta ålder för konduktörer		2 000	
<b>B</b>	<b>Körtider</b>				
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim		1 000
B2			10 tim <...< 11 tim	2 000	
B3			11 tim <...	4 000	
B4		Överskriden daglig körtid (10 timmar) om förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim		1 000
B5			11 tim <...< 12 tim	2 000	
B6			12 tim <...	4 000	
B7	Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka	56 tim <...< 60 tim		1 000
B8			60 tim <...< 70 tim	2 000	
B9			70 tim <...	4 000	

B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim			1 000
B11			100 tim <...< 112 tim 30 min		2 000	
B12			112 tim 30 min <...	4 000		
<b>C</b>	<b>Raster</b>					
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2			5 tim <...< 6 tim		2 000	
C3			6 tim <...	4 000		
<b>D</b>	<b>Viloperioder</b>					
D1	Artikel 8.1-8.4	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2			8 tim 30 min <...< 10 tim		2 000	
D3			...< 8 tim 30 min	4 000		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000
D5			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim)			1 000

D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	
D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		
D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim <...< 9 tim			1 000
D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		
D19	Artikel 8.6 a	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	84 tim <...< 90 tim			1 000
D20			76 tim <...< 84 tim		2 000	
D21			...< 76 tim	4 000		
D22		Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte har medgetts	65 tim <...< 69 tim			1 000

D23			57 tim <...< 65 tim		2 000	
D24			...< 57 tim	4 000		
<b>E</b>	<b>Betalning och organisation av arbetet</b>					
E1	Artikel 10.1	Samband mellan lön och tillryggalagda sträckor eller transporterad godsmängd		4 000		
E2	Artikel 10.2	Inte organiserat arbetet, informerats förare och företagit kontroll så att förordning (EEG) nr 3821/85 och kapitel II i förordning (EG) nr 561/2006 följs		4 000		
E3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttidsscheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006		4 000		
<b>F</b>	<b>Skäl för avvikelser</b>					
F1	Artikel 12 andra meningen	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelser från artiklarna 6-9				1000
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

**Överträdelser** av förordning (EEG) nr 3821/85

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
<b>G</b>	<b>Installation av färdskrivare</b>				
G1	Artikel 3.1	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000		
<b>H</b>	<b>Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad</b>				
H1	Artikel 14.1	Otillräckligt antal diagramblad		2 000	
H2		Ej godkänd typ av diagramblad		2 000	
H3		Otillräckligt med papper för utskrifter			1 000

H4	Artikel 14.2	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 kan inte påföras	4 000		
H5	Artikel 14.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000		
H6		Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
H7		Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
H8	Artikel 15.1	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000
H9		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
H10		Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000	
H11	Artikel 15.2	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000		
H12		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
H15		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H16		Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
H17		Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)	4 000		
H18	Artikel 15.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	

H19		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
<b>I</b>	<b>Ifylld information</b>				
I1	Artikel 15.5	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
I2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
I3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
I4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
I5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000
I6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
I7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
I8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000
I9	Artikel 15.5 a	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
I10	Artikel 15.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
<b>J</b>	<b>Driftavbrott</b>				
J1	Artikel 16.1	Ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad	4 000		
J2		Ej reparerad under resans gång		2 000	
<b>K</b>	<b>Utskrifter</b>				
K1	Artikel 16.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
K2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på utskriften	4 000		
K3		Underskrift saknas på utskriften		2 000	
K4	Artikel 16.3	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

**Överträdelse av denna förordning**

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
<b>L</b>	<b>Färdskrivarutrustning m.m.</b>		
L1	4 kap. 5 § andra stycket	Inte undantagen transport efter utebliven besiktning av färdskrivarutrustning	4 000
L2	4 kap. 6 § andra stycket	Inte undantagen transport då färdskrivarutrustningen visats ha brister	4 000
L3	5 kap. 4 §	Fört fordon med färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
L4	5 kap. 5 §	Användning av färdskrivarkort i strid med förordning (EEG) nr 3821/85	4 000
L5	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L6	5 kap. 7 § andra stycket	Inte anmält stulet eller förkommet företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000
L7	6 kap. 2 § första stycket	För sent utförd kopiering	1 000
L8		Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 kan inte påföras	4 000

**2. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 9 §****Överträdelse av förordning (EG) nr 561/2006**

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
Artikel 6	Inte iakttagit regler om körtid	3 000
Artikel 7 första stycket	Inte iakttagit regler om raster	3 000
Artikel 8.1-8.5	Inte iakttagit regler om dygnsvila och annan viloperiod	3 000
Artikel 8.6	Inte iakttagit regler om veckovila	3 000

Artikel 8.6 a första stycket	Otillräcklig veckovila vid uppskjuten veckovila	3 000
Artikel 12 andra meningen	Inte iakttagit regler om att på färdskrivardiagramblad eller på utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista redovisa avsteg från förordningens bestämmelser	1 800

**3. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras**

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
6 kap. 2 § andra stycket	Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort	20 000
Artikel 14.2 i förordning (EEG) nr 3821/85	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman	20 000

På regeringens vägnar  
CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)